



SKT90S

THE WIDE-BODY DUMP TRUCK
宽体自卸车



矿世英雄
智领未来



高可靠性

高强度、低应力车架，整体应力水平较同类产品降低50%。



高安全性

液压转向+应急转向，意外失去动力后可紧急避险。



高舒适性

采用油气悬架代替传统板簧结构，大幅提升驾驶的舒适性。



高出勤率

出勤率高于同类产品5%以上。



智能电控系统

智能网联、智能防护、预测性维护、控制器远程升级。

主要技术参数

项目	参数
货箱容积(m³)	平装33/堆装38
变速箱	FC6A250DPR
发动机功率(kW/rpm)	390/2300
车桥(t)	25+35+35
轮胎	16.00R25
转向形式	全液压转向+应急转向
悬架结构	前油气悬架+后板簧悬架
车架结构	铆接一体式车架

外型尺寸

外型尺寸	参数
车身长(mm)	9107
车身宽(mm)	3660
车身高(mm)	4530

重量参数

重量参数	kg	lb
车辆自重	32,000	70,485
额定载重量	60,000	132,160
车辆最大总重*	92,000	202,645

*车辆最大总重包括备选装置、所有附件和负载等。

发动机

- 型号：潍柴WP13G530E310
- 额定功率：390kW/2100rpm
- 最大扭矩：2300N.m
- 发动机排放符合GB20891-2014非道路移动机械用柴油机排气污染物排放限值(非道路三阶段)。

驱动桥

- 重负载型、全浮动式半轴，承载能力强。
- 加强型主减速器、轮边减速器，两级传动，驱动力更大。
- 高强度铸钢桥壳，可靠耐用。

转向系统

- 全液压转向，转向轻便、舒适、可靠。
- 配备应急转向，失去转向动力时，可在读研时间提供备用转向动力。

举升系统

- Ø196mm缸径举升油缸，单缸前举，举升过程平稳，可靠性高。

驾驶室

- 全骨架结构,提高安全性。大面积前风挡设计,给驾驶员开阔视野。机械式悬浮座椅、标配冷暖空调、环绕仪表台、可调方向盘，给驾驶员更舒适的作业空间。

悬架装置

- 前悬架:非独立油气弹簧悬架,装有变阻尼特性的油/气(氮)悬挂缸,具有单位储能大、变刚度的特性,可以很好的吸收路面的冲击。
- 后悬架:加强型板簧+免维护平衡轴+横拉杆。
- 平衡轴:轴径为Ø130mm免维护平衡轴。

车箱

- 骨架货箱采用贯穿式,“五纵七横”式结构。
- 专利技术的菱形结构,与底盘装配紧凑,轴荷分配合理。主体钢板采用高强耐磨板NM400B。
- 容积:平装: 33m³; 堆装: 38m³

差异化配置选型

部件	选配描述
翘尾斗	用于装卸大直径物料
集中润滑系统	自动加注润滑脂
自动灭火系统	发动机舱自动灭火
空气悬浮座椅	提升驾驶舒适性
真空胎	无内胎轮胎
制动喷淋	喷淋制动鼓，降低制动鼓温度
液力缓速器	辅助制动，提供缓速力
加长帽檐	帽檐覆盖驾驶室

三一重装国际控股有限公司

地址：沈阳市经济技术开发区开发大道16号街25号 邮编：110027
客户服务热线：400-8808-318 网址：www.sanyhe.com

温馨提示：由于技术不断更新,技术参数和配置如有更改,恕不另行通知。图片上的机器可能包括附加设备,本页仅供参考,以实物为准。
版权为三一重装所有,未经三一重装书面许可,本页任何内容不得被抄袭或抄袭用于任何目的。



关注微信公众号,了解更多详情